

Konzept für den Alltagsradverkehr im Stadtgebiet Dassel



Inhalt

- Einleitung
- Radfernwege
- Radwegenetz der Stadt im Kreisnetz
- Komoot Profil der Stadt Dassel
- Radwege im Stadtgebiet mit Kurzbeschreibung

Einleitung

Der Radwegeausbau hilft Lücken innerhalb des vorhandenen Radwegenetzes zu schließen. Zudem können neue Radwege das bestehende Netz ergänzen und so zu einer besseren Anbindung für die Nutzerinnen und Nutzer führen. Außerdem kann die Sicherheit durch breitere und baulich getrennte Radwege verbessert werden. Daher wurde beschlossen ein Konzept für Alltagsradverkehr im Stadtgebiet Dassel zu entwickeln. Für die Entwicklung wurde eine Arbeitsgruppe gebildet.

Eine der wichtigsten Zukunftsfragen ist wie die Mobilität aller Menschen in der Stadt Dassel anforderungsgerecht, barrierefrei und nachhaltig entwickelt werden kann. Das Konzept nimmt hierbei eine tragende Rolle ein, denn die Nutzung des Fahrrads im Alltag ist im hohen Maße klima- und umweltfreundlich, effizient und gesundheitsfördernd.

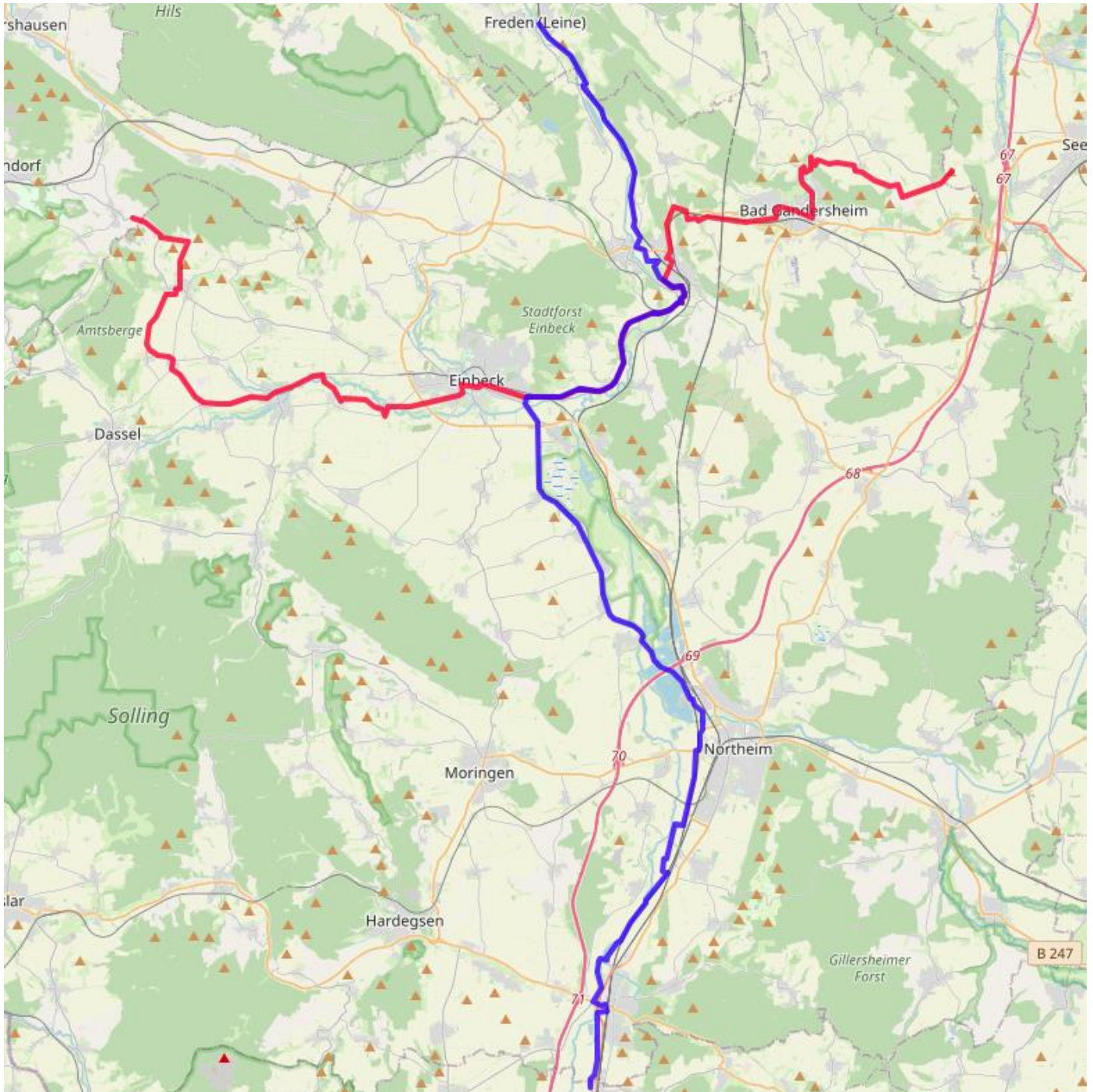
Eine unverzichtbare Voraussetzung für die meisten Radfahrenden ist dabei natürlich eine gute Infrastruktur: eigenständige Radwege, im Sinne von unabhängig von stark befahrenen Kfz-Fahrbahnen nutzbar, auf möglichst ebenen Oberflächen, in ausreichender Breite, auch für gefahrloses Begegnen, ob mit Normalrad oder E-Bike. Das Radwegekonzept ist folglich ein Planungsinstrument zur genauen Analyse der Bestandssituation und zur Erarbeitung von umsetzbaren Maßnahmen in einem flächendeckenden Radwege-, besser Radverkehrsnetz. Dieses wird alle Ortsteile im Stadtgebiet miteinander verbinden und das Radfahren für Bewohnende und radtouristisch mobile Gäste gleichermaßen möglichst attraktiv und sicher gestalten.

Radfahren vereinigt die Anforderungen an moderne Verkehrsmittel. Es ist schnell, gesund, umweltfreundlich, nachhaltig und wirtschaftlich.

In der Arbeitsgruppe bestehend aus Vertretern des Rates und der Verwaltung wurden 19 potentielle Radwege entwickelt. Letztlich wurden sechs bereits realisiert, zwei waren nicht umsetzbar, vier sind aufgrund von zwei Varianten in Prüfung und sieben sollen umgesetzt werden.

Übergeordnetes Radwegekonzept

Radfernwege

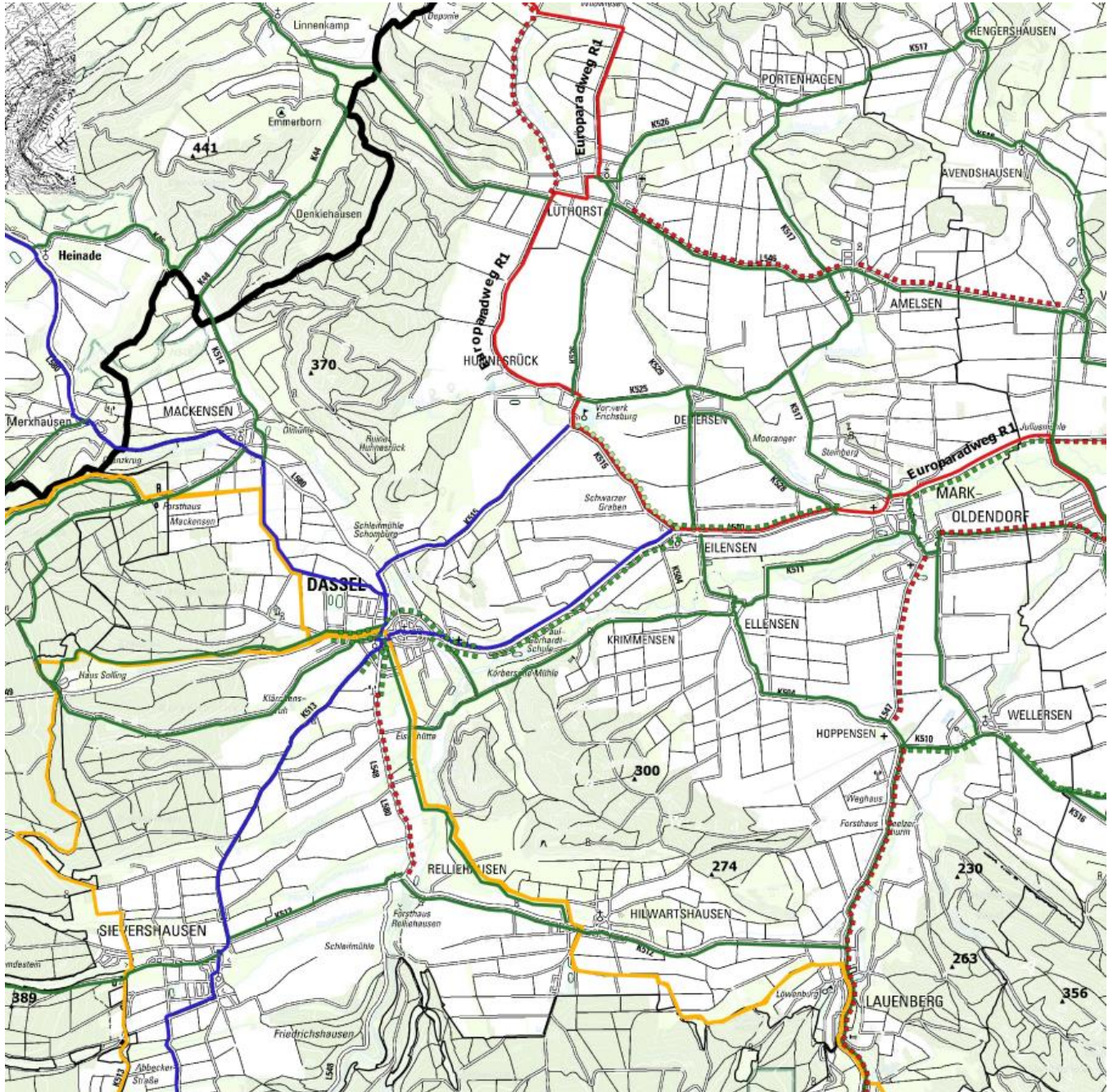


— Europaradweg R1

— Leine-Heide-Radweg

Stadtgebiet im Kreisnetz

Das Radwegenetz der Stadt Dassel ausgewiesen im
Radwegenetz des Landkreis Northeim



- Überregionale Radverbindungen; Alltags- und Freizeitverkehr
- Regionale Radverkehrsverbindungen; Verbindung zwischen Grund- und Mittelzentren
- Nahräumliche Radverkehrsverbindungen; Verbindung zwischen Gemeinden
- Mountainbikenetz Naturpark Solling-Vogler
- - - Geplante/ geforderte Verbindungen

Radwege im Stadtgebiet

Bereits umgesetzt:

- Mackensen – Dassel
- Dassel – Krimmensen (Fahrradstraße)
- Markoldendorf – Wellersen (Fahrradstraße)
- Lauenberg – Fredelsloh
- Lüthorst – Amelsen
- Dassel – Sievershausen

Künftig umzusetzen:

- Dassel – Relliehausen
- Amelsen – Vardeilsen (Prüfung der Varianten)
- Lauenberg – Wellersen (Prüfung der Varianten)
- Markoldendorf – Amelsen
- Markoldendorf – Holtensen
- Markoldendorf – Eilsen
- Relliehausen – Hilwartshausen
- Hilwartshausen - Relliehausen
- Hilwartshausen – Lauenberg

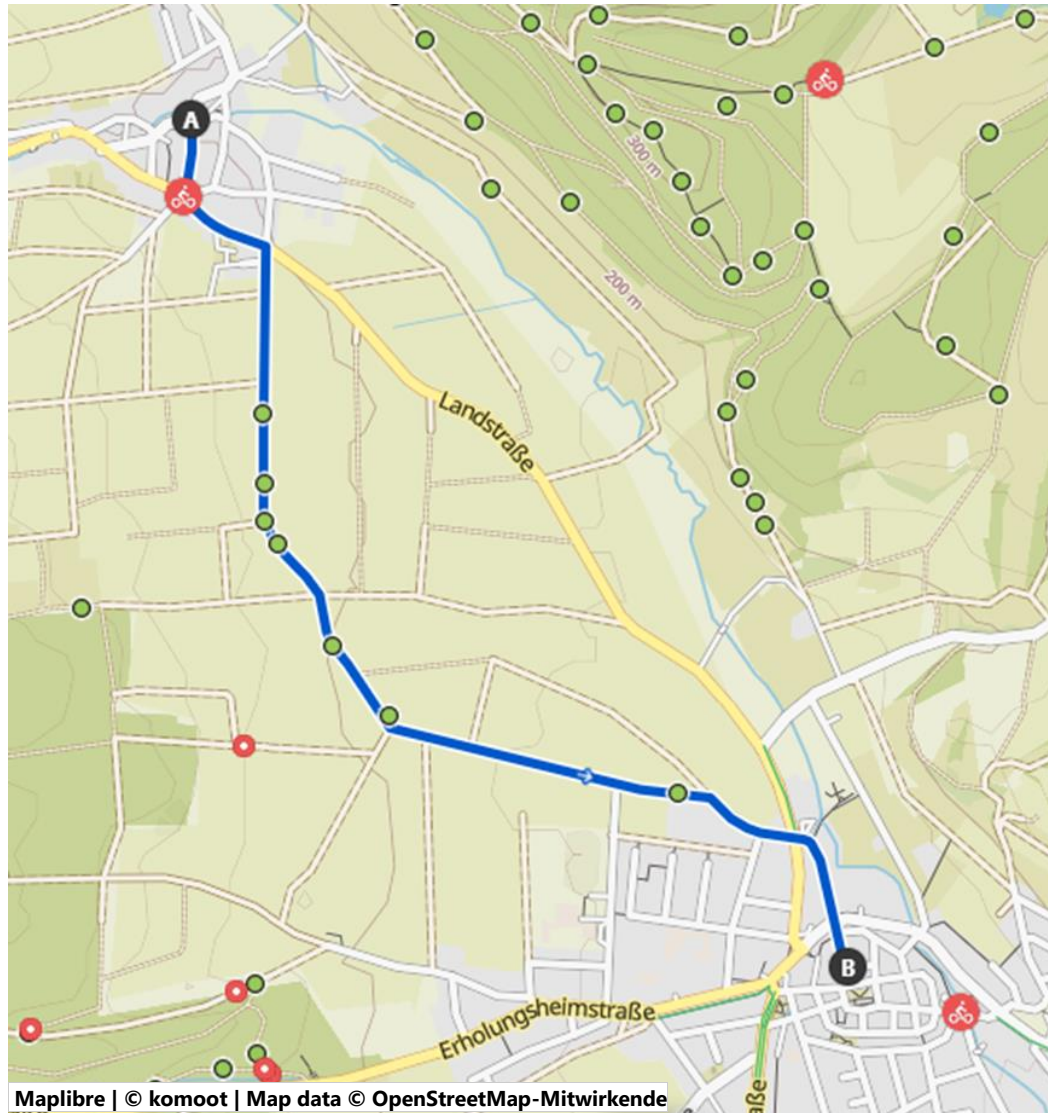
Komoot Profil

Hier sind alle Radwege der Stadt Dassel zu finden.



Auf den nachfolgenden Seiten sind die QR-Codes
jeder Route hinterlegt.

Mackensen – Dassel



00:11



3,26 km



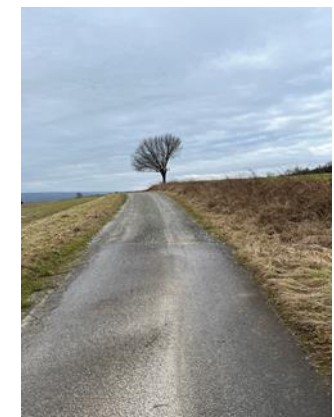
20 m



50 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

Bereits abgeschlossene Maßnahme
im Bauprogramm 2023. Aufwertung
und Ausbesserung des vorhandenen
Radweges zwischen Mackensen und
Dassel.



Dassel – Krimmensen Fahrradstraße



00:13



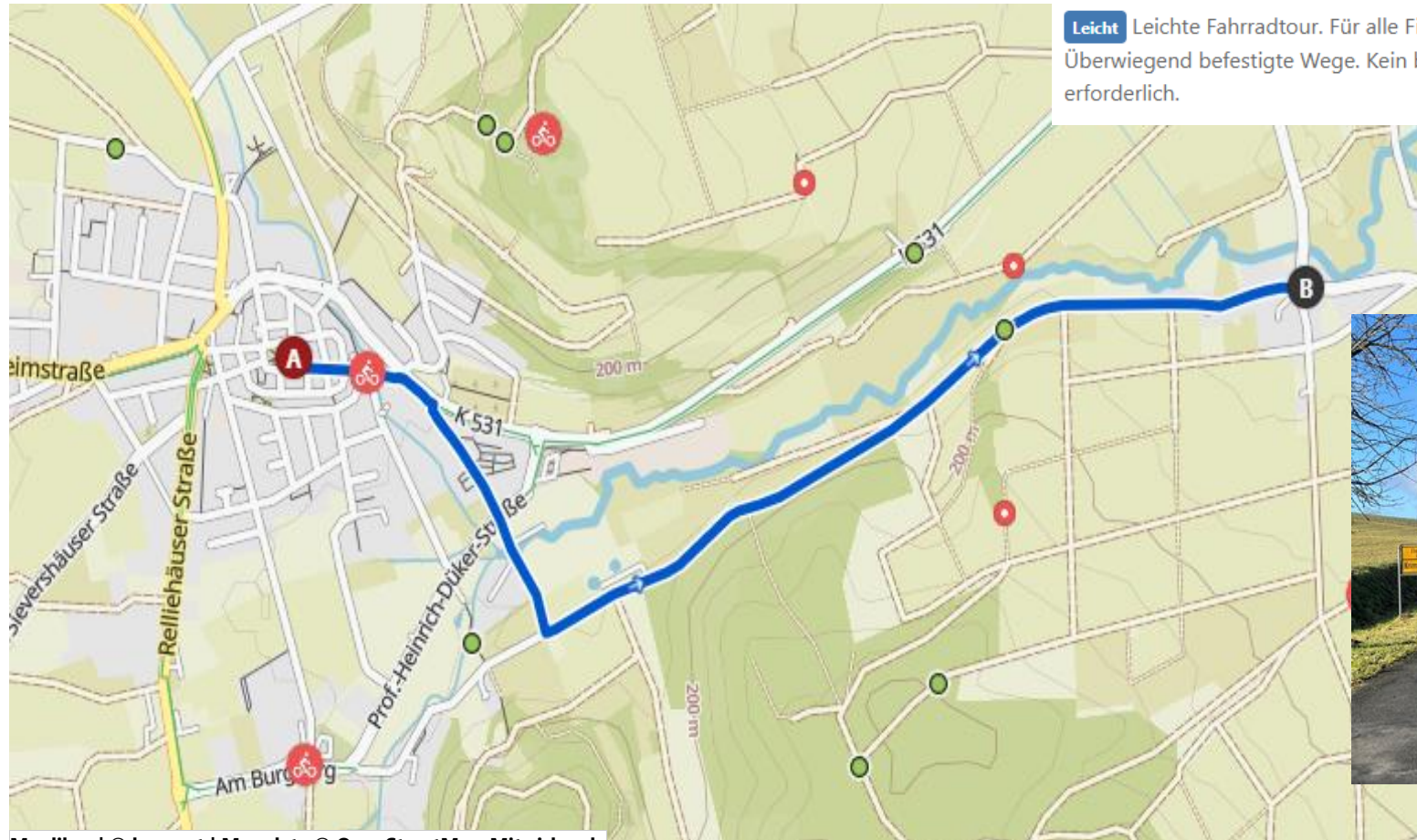
3,55 km



20 m



40 m



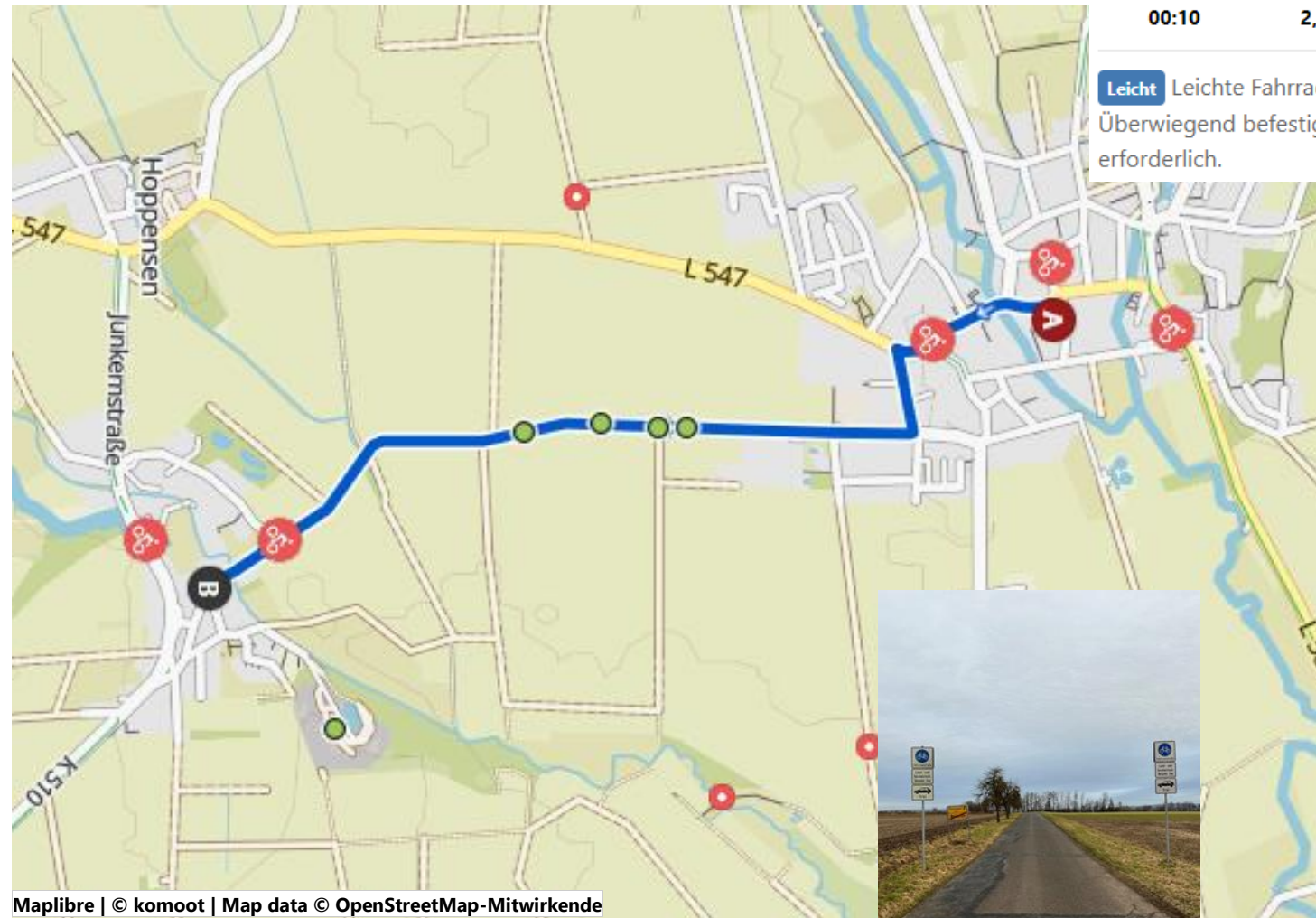
Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.



Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausweisung einer Fahrradstraße im Jahr 2023 erfolgt. Abschnittsweise sind kleine Asphaltausbesserungen erforderlich.

Markoldendorf – Wellersen Fahrradstraße



00:10 2,72 km 20 m 10 m

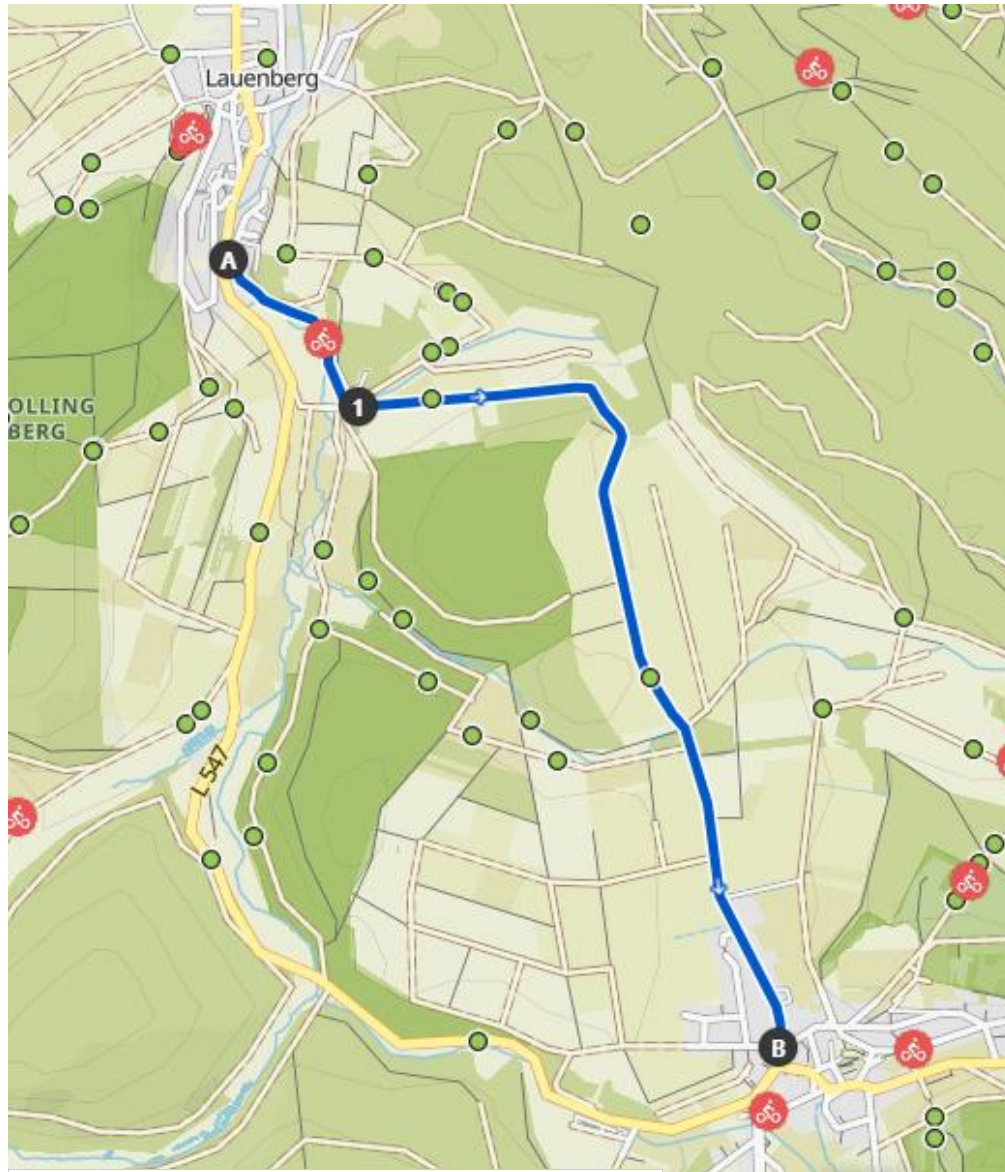
Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

Ausweisung einer Fahrradstraße im Jahr 2023 erfolgt.

Ausbesserungsarbeiten kurz vor Wellersen durchgeführt. Der zweite Streckenabschnitt besteht von Markoldendorf kommend aus Asphalt.



Lauenberg - Fredelsloh



Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende



00:22



4,26 km



100 m



30 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

Im Jahr 2023 fertiggestellt. Es wurde eine wassergebundene Decke auf der gesamten Wegeverbindung eingebaut sowie Ableiter hergestellt.



Lüthorst – Amelsen



00:13



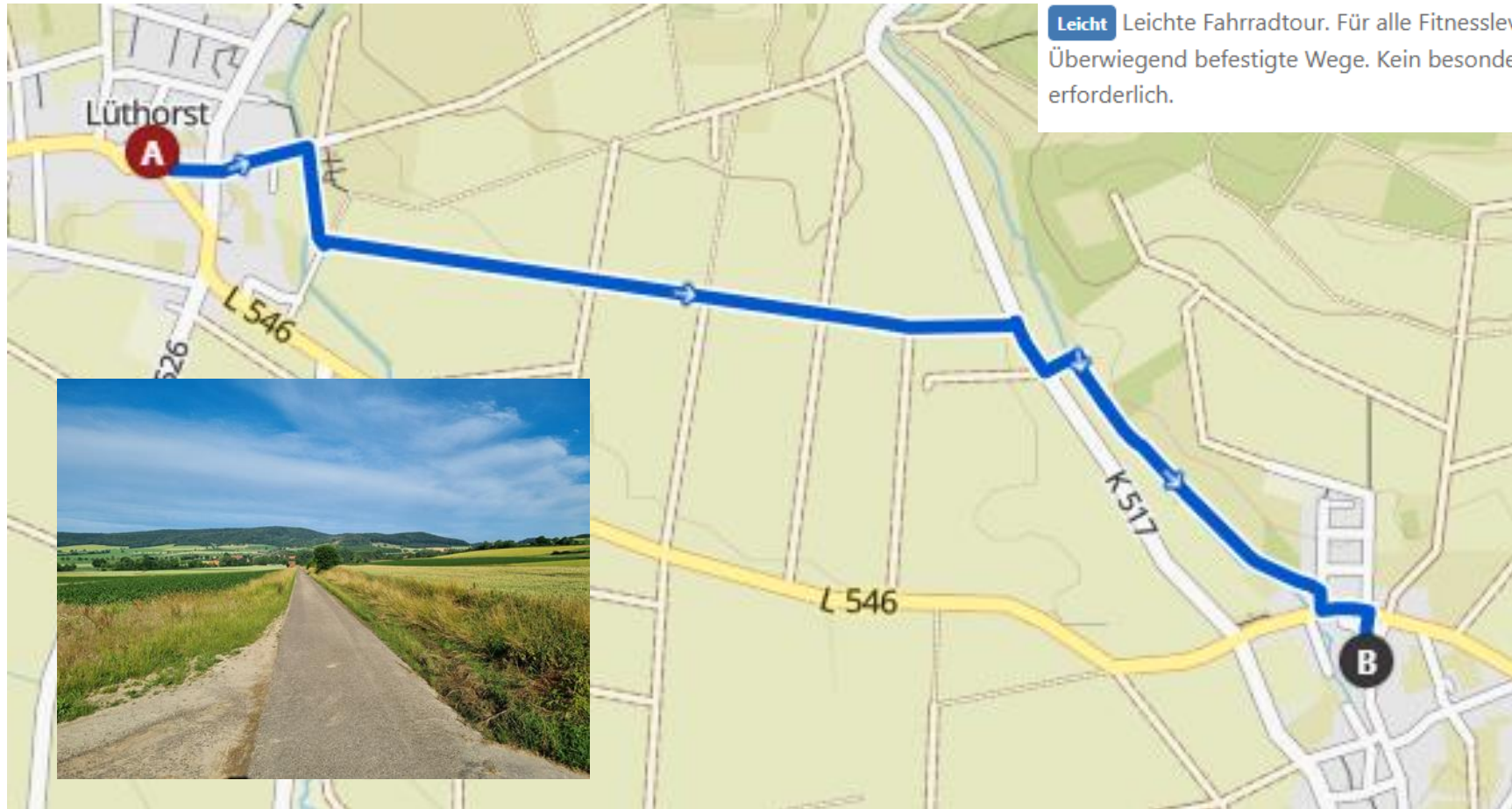
3,40 km



30 m



40 m

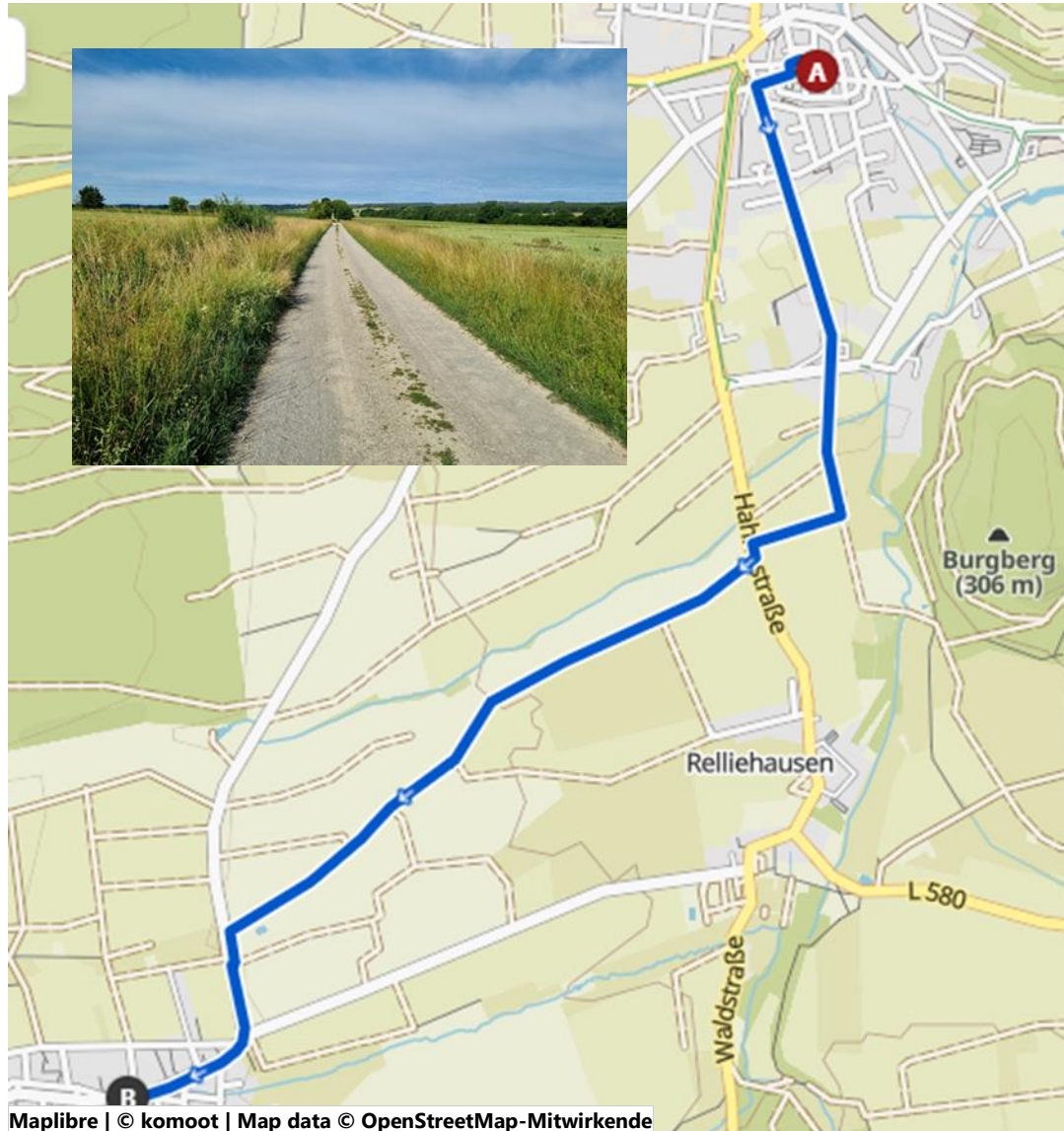


Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende

Aufwertung und Ausbesserung des vorhandenen Radweges im Jahr 2023. Zur Hälfte besteht der Radweg aus Asphalt und zur anderen Hälfte aus Schotter. Beim Schotter mussten kleine Schlaglöcher beseitigt und die Grasnarbe entfernt werden.

Dassel – Sievershausen



00:29



5,34 km



90 m



10 m

Leicht

Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.

Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

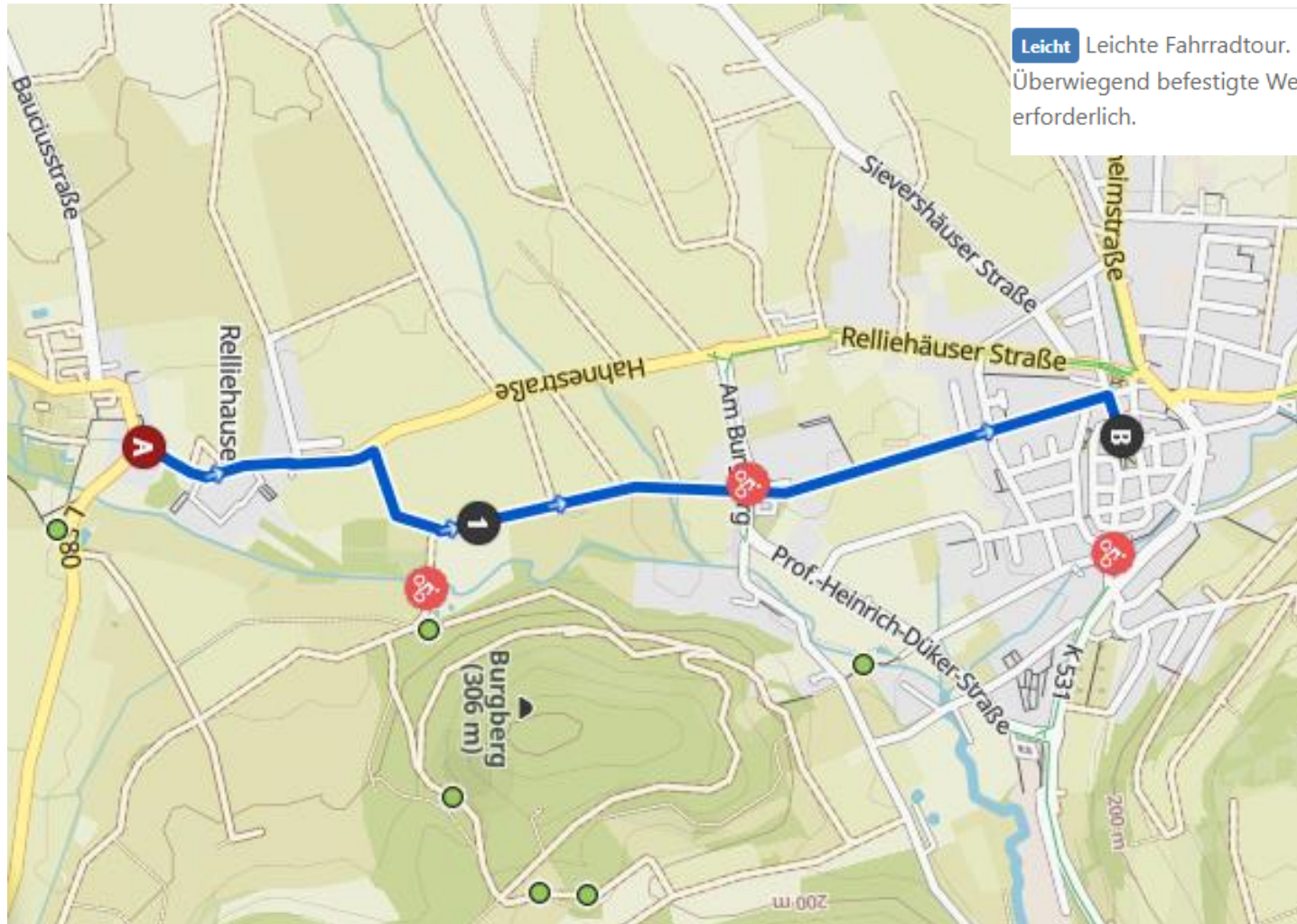
Von der Eisenhütte bis zur ersten Kreuzung wurden kleine Ausbesserungen durchgeführt. Im weiteren Teilstück bis zur Landstraße wurde die Wegeverbindung komplett ausgebaut. Ab der Landstraße ist die aus Schotter bestehende Radwegeverbindung in einem ordentlichen Zustand.

Dassel – Relliehausen



00:13 2,94 km 10 m 10 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.



Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende

Bau des Radwegs erfolgt voraussichtlich im Jahr 2025 durch die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau u. Verkehr. Dieser ersetzt den an der Landesstraße erforderlichen Radweg.

Amelsen – Vardeilsen



00:15



3,05 km

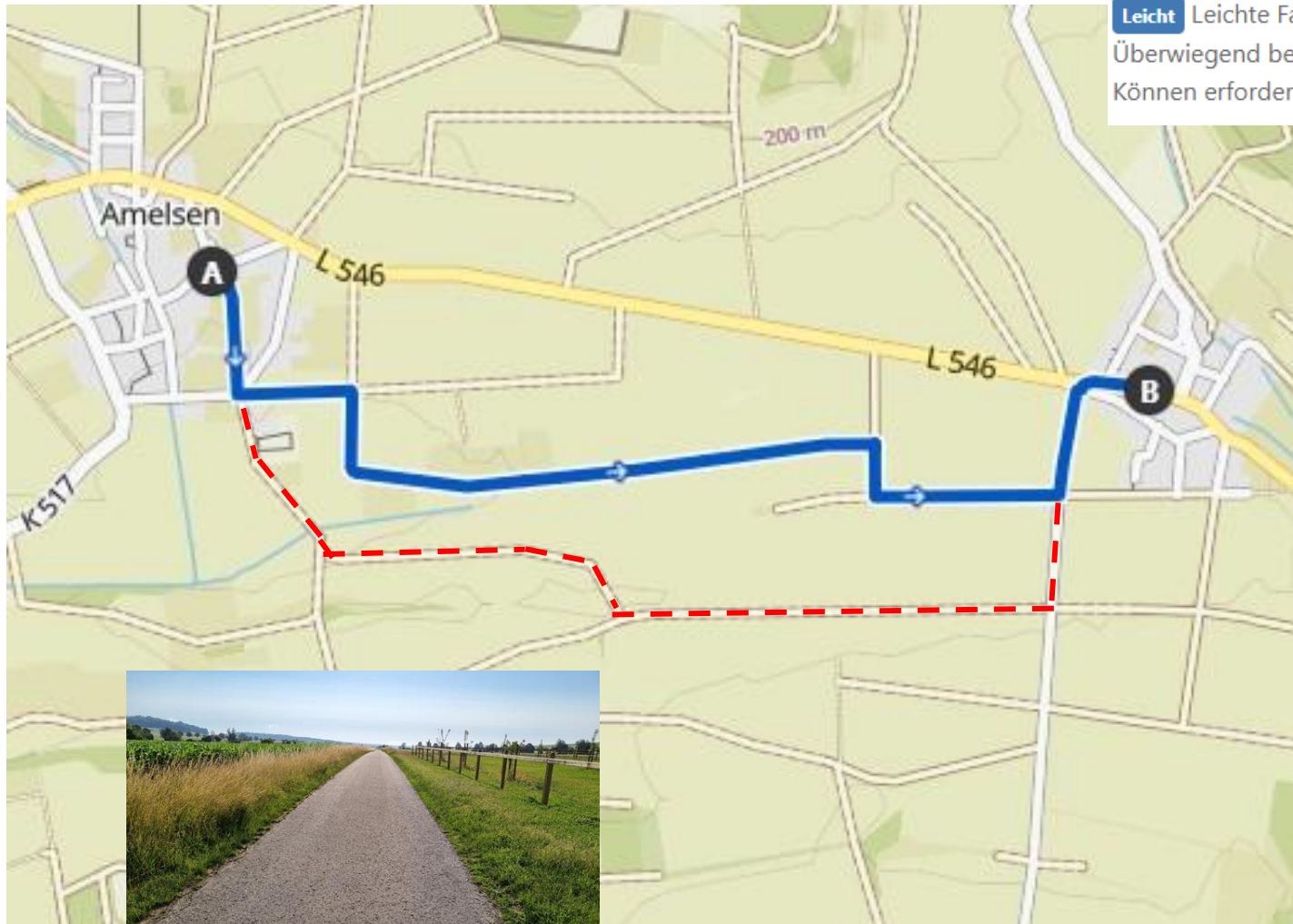


10 m



10 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel. Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

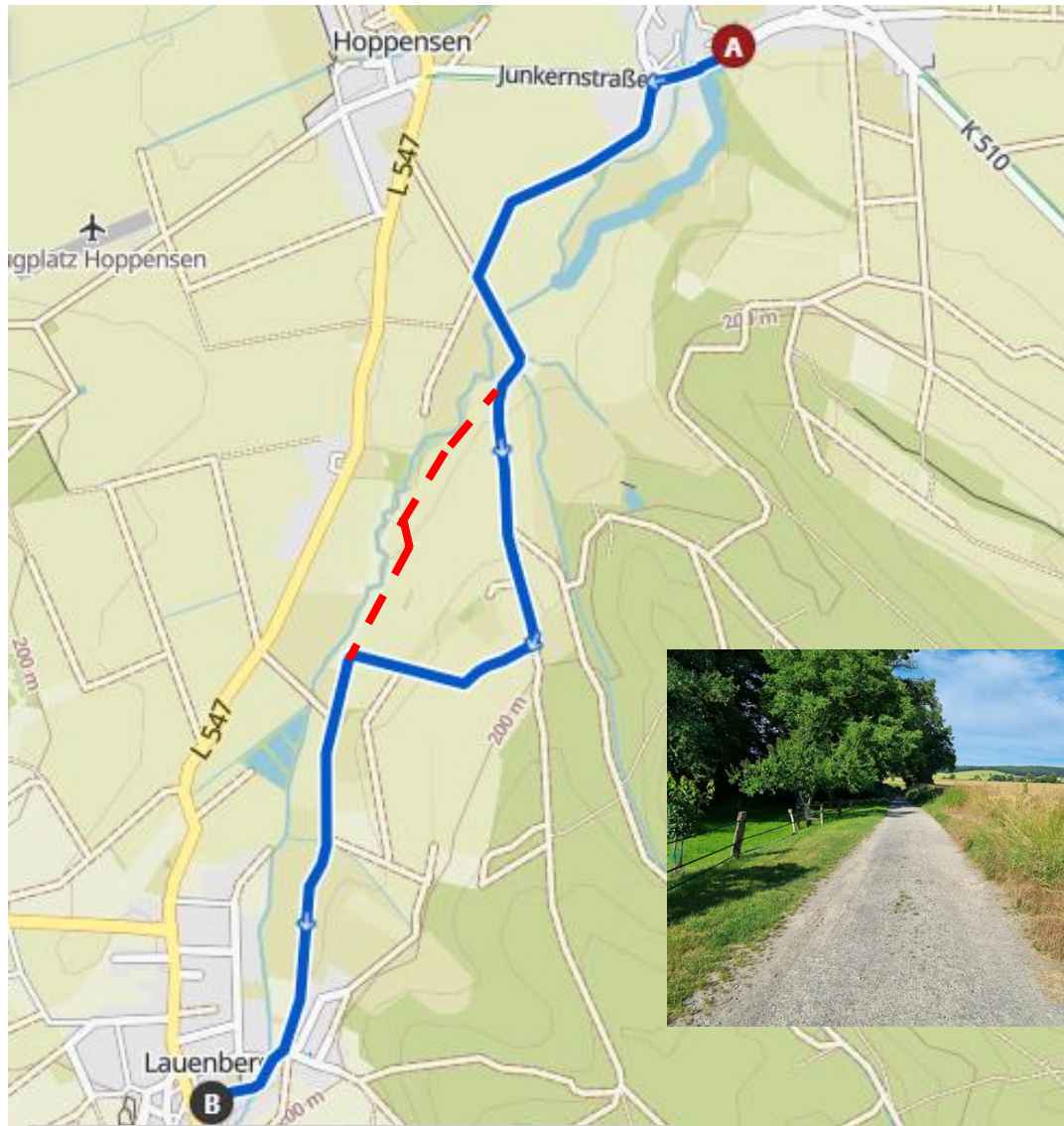


Bis zum ersten Kreuzungsbereich ist der asphaltierte Weg in einem guten Zustand. Im östlichen Bereich ist die Wegeverbindung nur als Grasweg vorhanden. Hier wäre ein vollständiger Neubau erforderlich.

Route

Alternativroute

Lauenberg – Wellersen



Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende



00:17



3,64 km



50 m



20 m

Leicht

Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.

Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

Teilweise sind große Schlaglöcher vorhanden. Der Einbau von neuem Schotter ist erforderlich. Nach dem Anstieg von Wellersen kommend muss die Grasnarbe entfernt werden.

Bei der Alternativroute an der Dieße entlang ist ein vollständiger Neubau erforderlich, da es sich bei den Flächen um Wiesen handelt.

Route ———

Alternativroute - - -

Markoldendorf – Amelsen



00:21



5,10 km

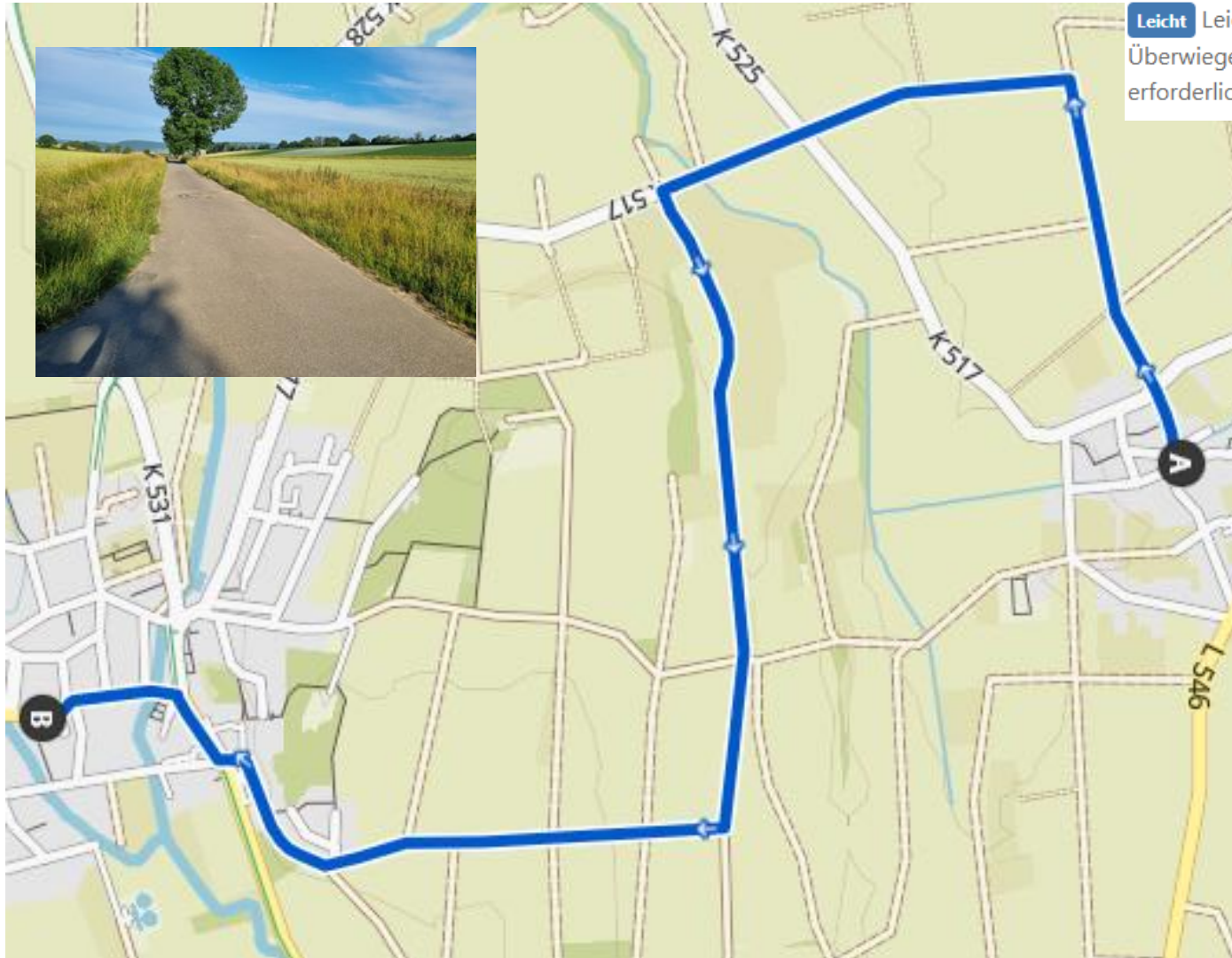


30 m



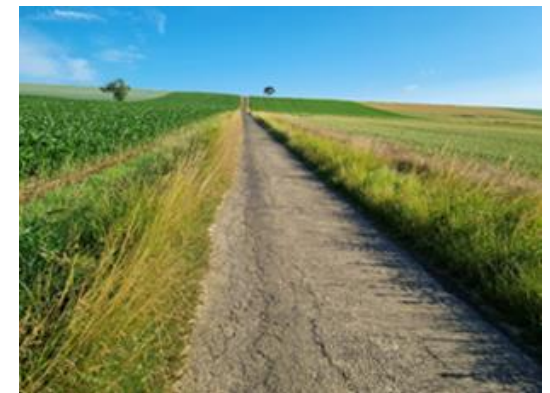
60 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.



Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende

Derzeit ist die Fahrbahn in einem ordentlichen Zustand. Kleine Ausbesserungsarbeiten sind erforderlich.

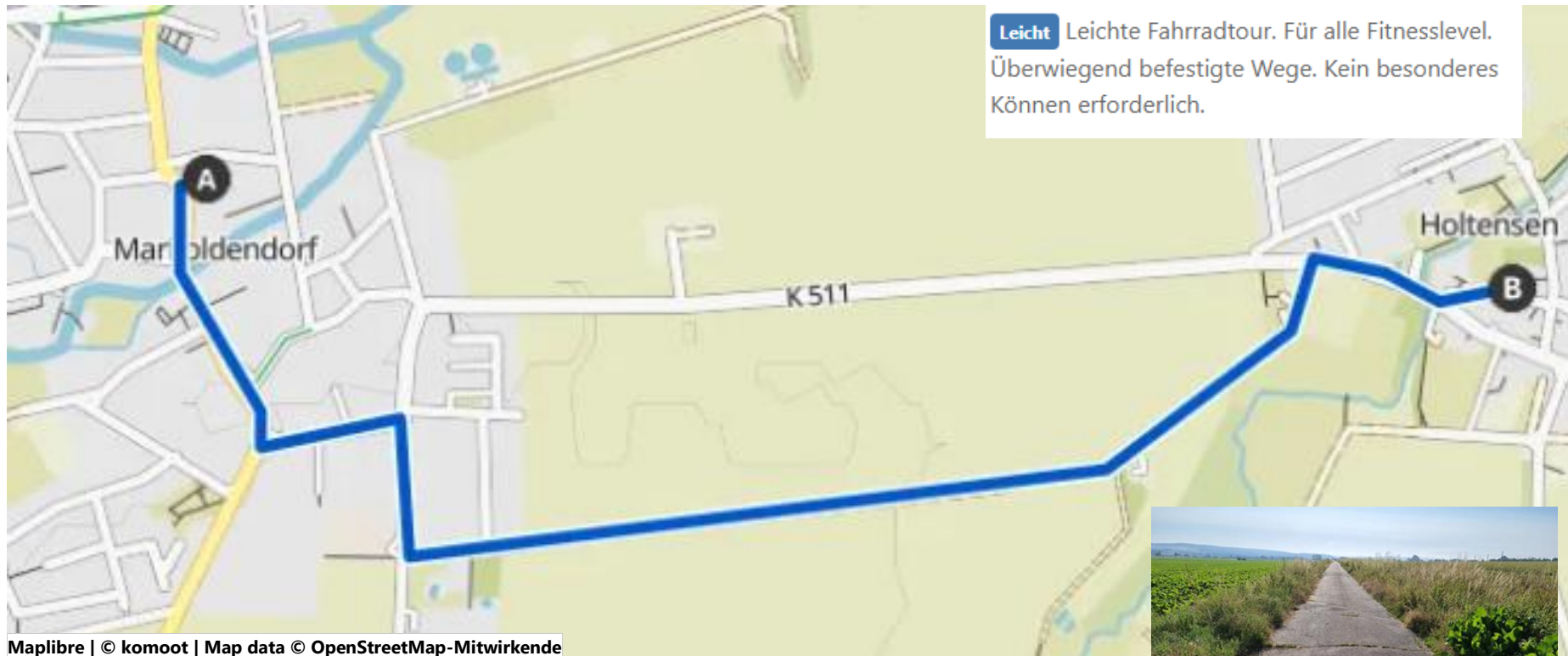


Markoldendorf – Holtensen



00:10 2,80 km 10 m 20 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel. Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.

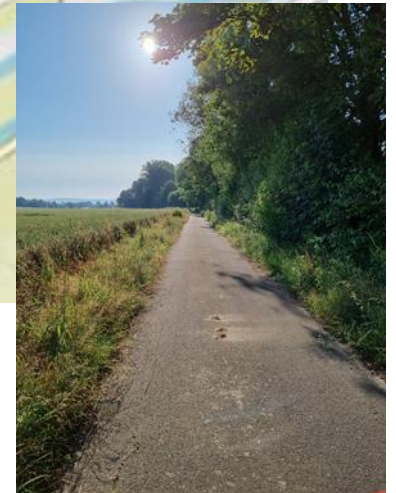


Derzeit ist die Fahrbahn in einem ordentlichen Zustand. Jedoch muss der auf dem Bild befindliche Schacht reguliert werden.

Markoldendorf – Eilensen



Bis zur Gemarkungsgrenze sind Ausbesserungsarbeiten mit Schotter erforderlich. Derzeit ist der vorhandene Schotter in einem schlechten Zustand. Zusätzlich muss die Grasnarbe entfernt und die vielen Schlaglöcher beseitigt werden. Ab der Gemarkung Markoldendorf ist der Asphalt in einem guten Zustand.



Relliehausen – Hilwartshausen



00:11



2,58 km



30 m

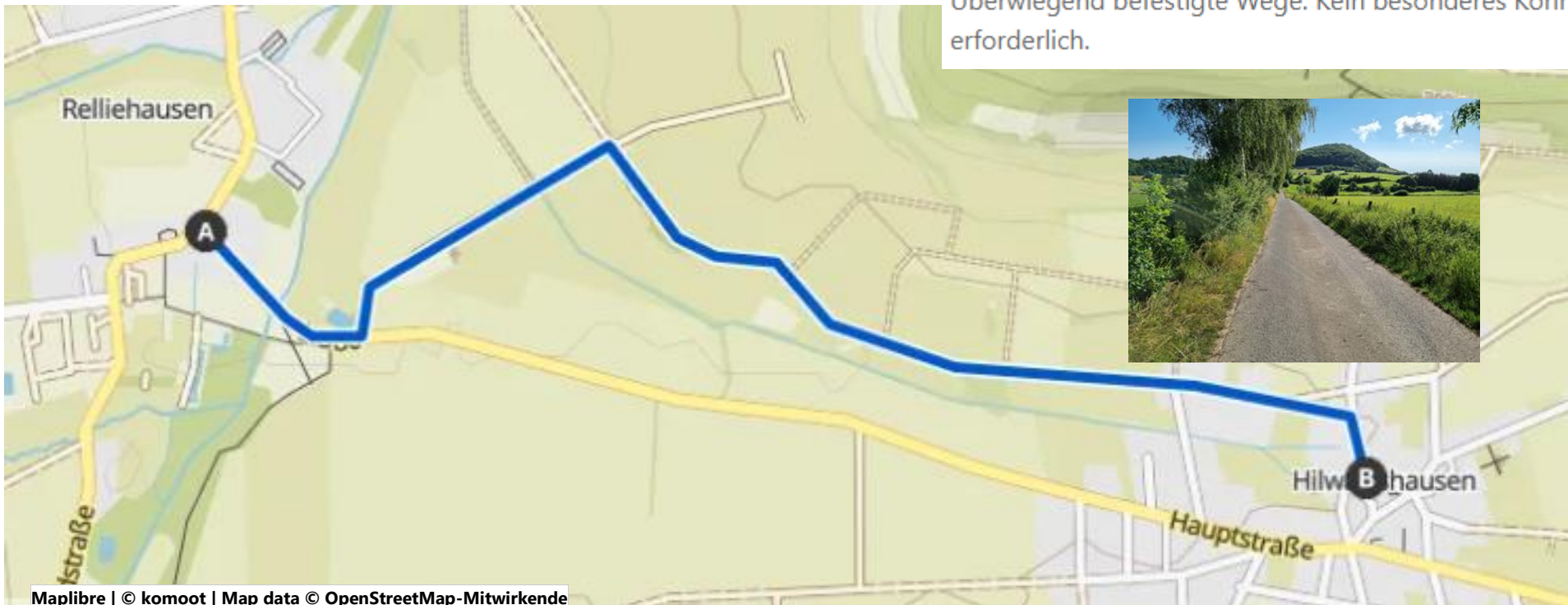


0 m

Leicht

Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.

Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.



Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende

Die Radwegeverbindung ist in einem ordentlichen Zustand. Vereinzelt Schlaglöcher Richtung Hilwartshausen müssen beseitigt und die Grasnarbe entfernt werden.

Hilwartshausen- Relliehausen



00:11



2,12 km

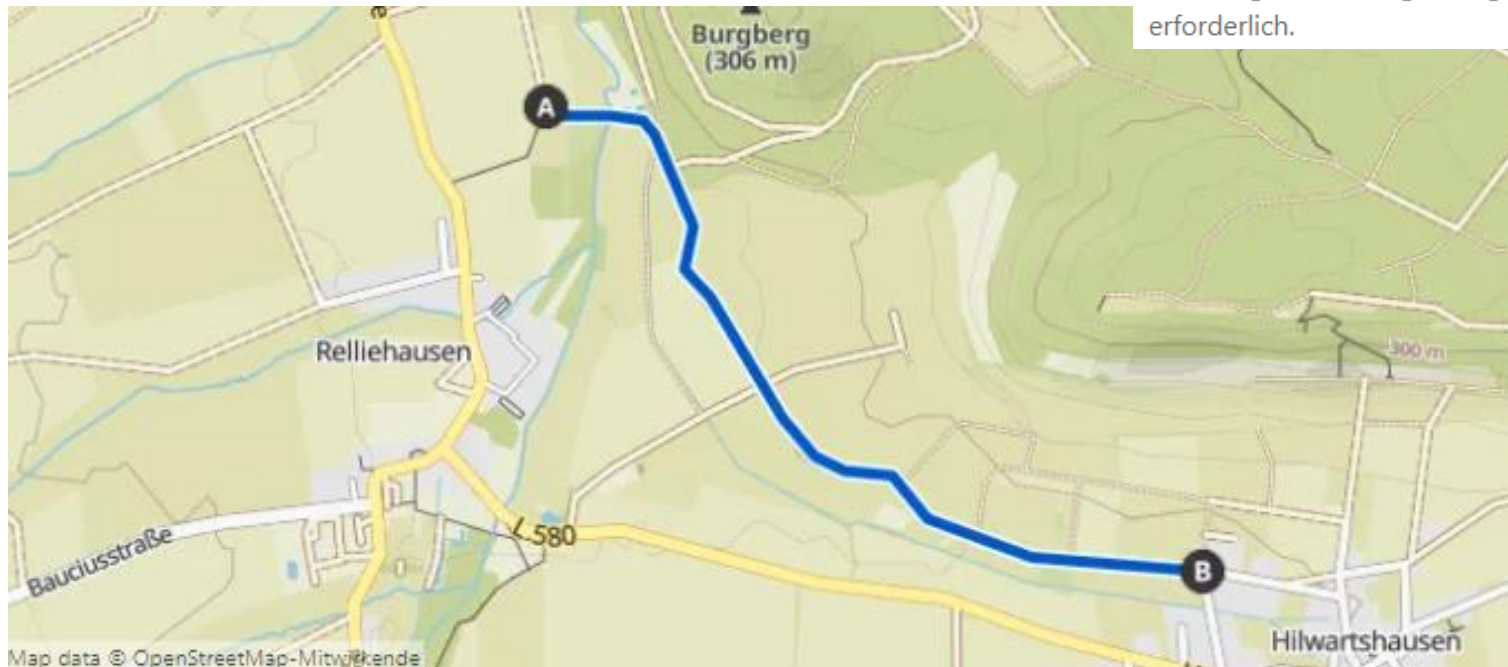


30 m



0 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.



Die Wegeverbindung stellt einen Lückenschluss zwischen Dassel - Relliehausen und Relliehausen – Hilwartshausen, über die Panzerbrücke, her.

Hilwartshausen – Lauenberg



00:14



3,62 km

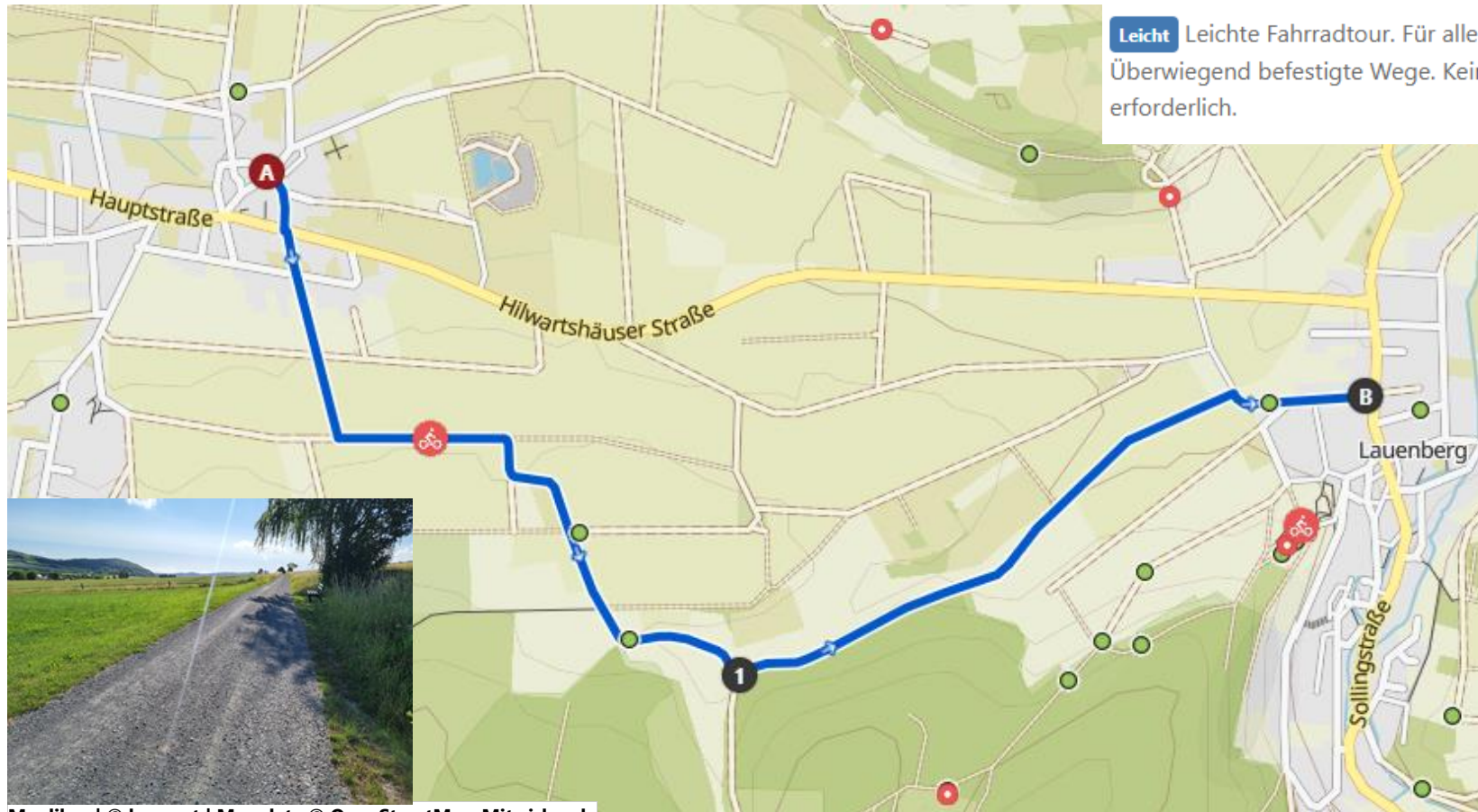


50 m



60 m

Leicht Leichte Fahrradtour. Für alle Fitnesslevel.
Überwiegend befestigte Wege. Kein besonderes Können erforderlich.



Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap-Mitwirkende

Die Stadt ist nicht Eigentümerin der Flächen. Der Radweg ist in einem guten Zustand. Vereinzelt kleine Löcher, jedoch kein akuter Ausbesserungsbedarf.

